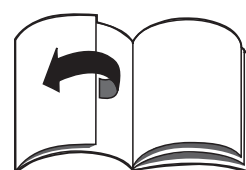
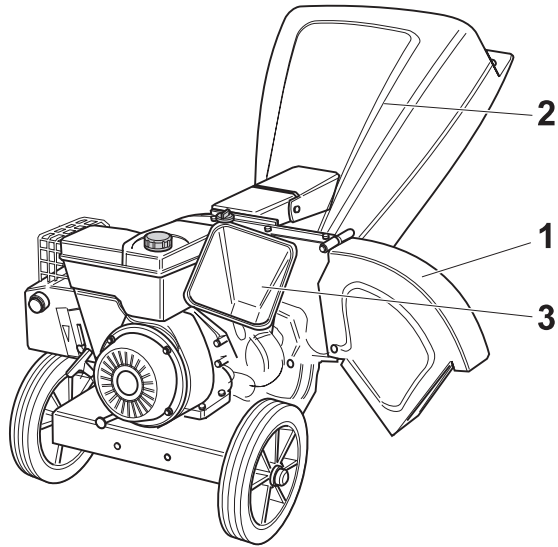


I 01
FORM NO. 770-8745 A

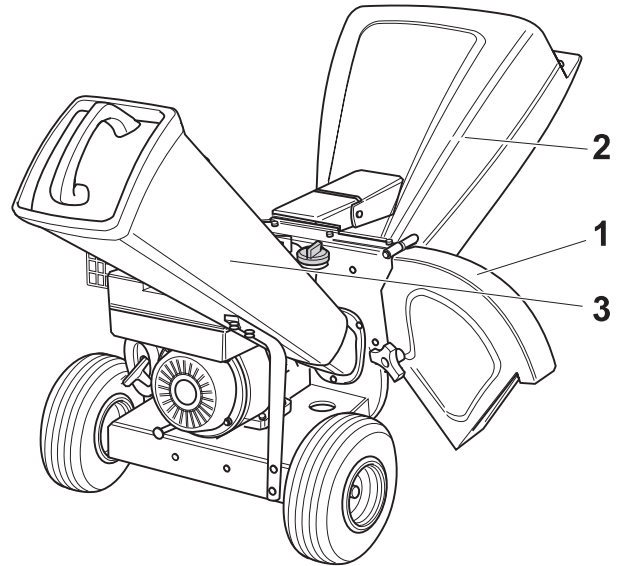


1

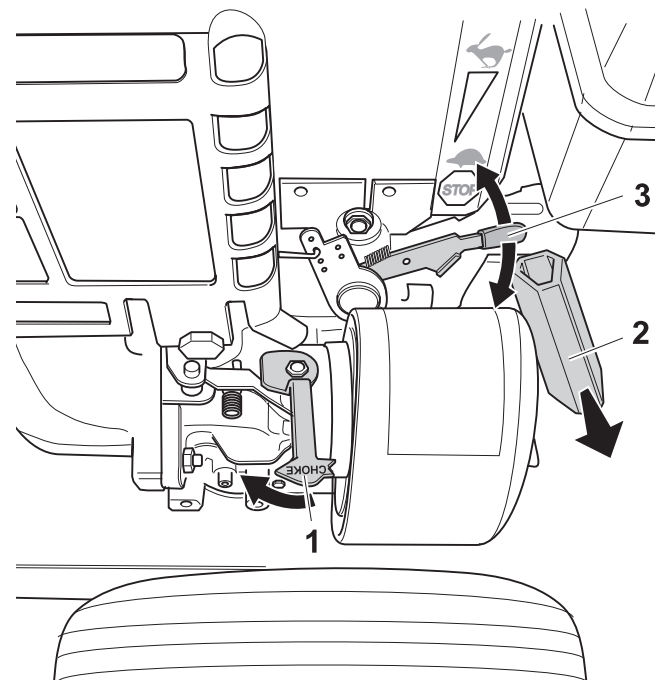
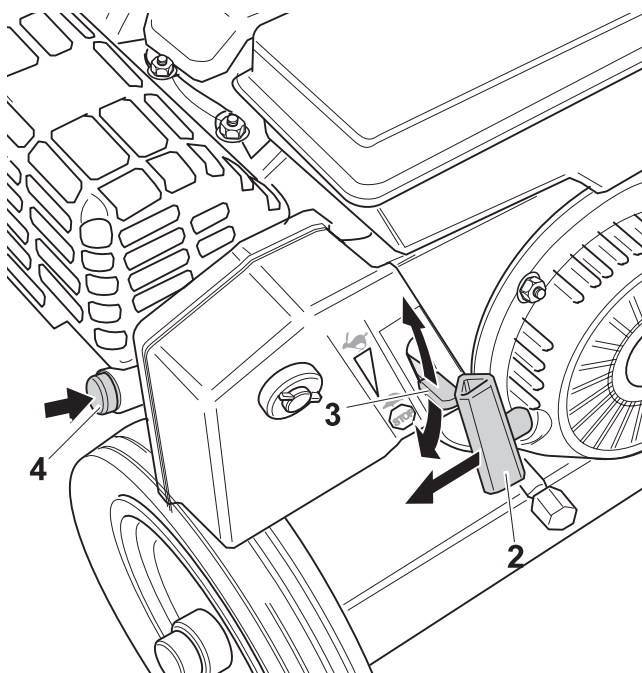
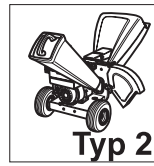
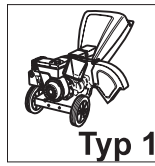
Typ 1



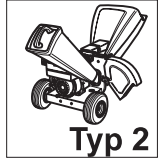
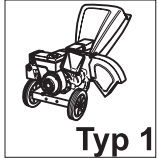
Typ 2



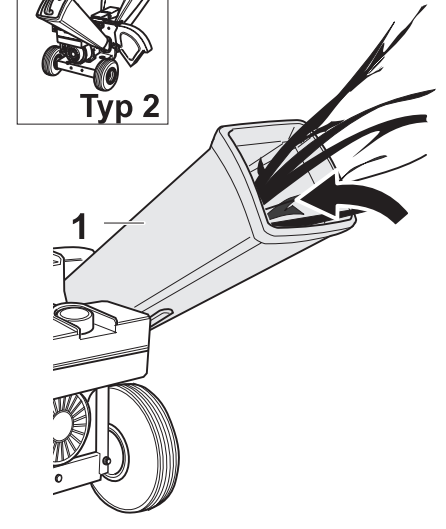
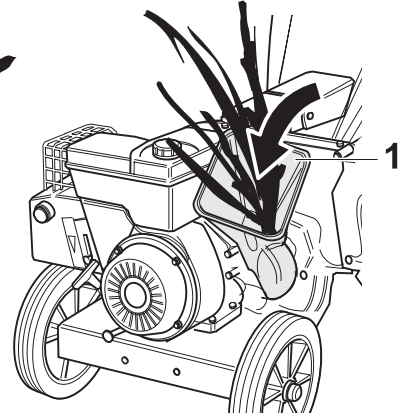
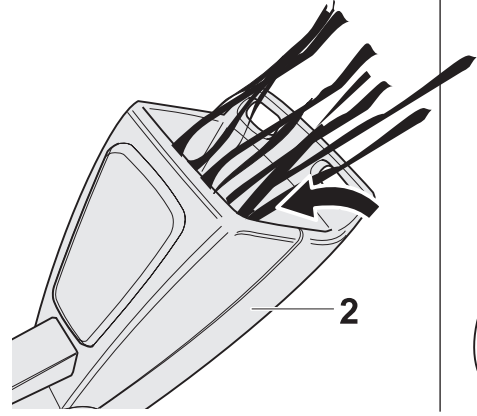
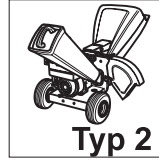
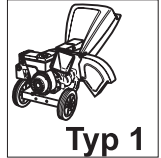
2



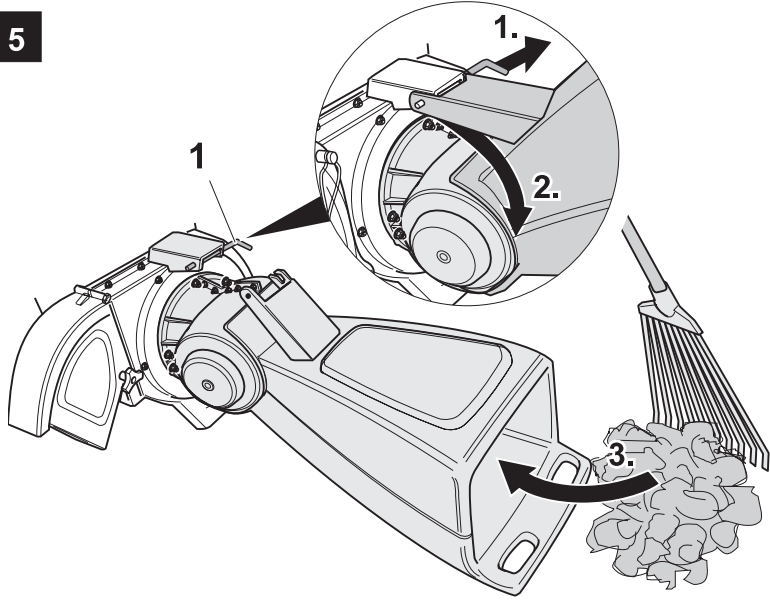
3



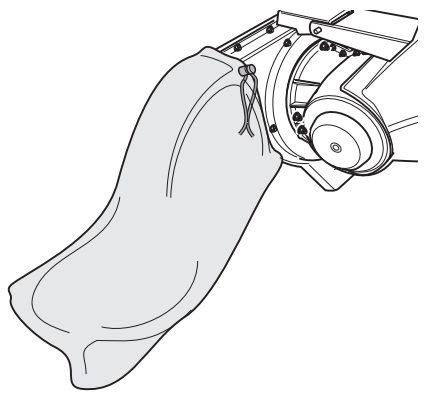
4



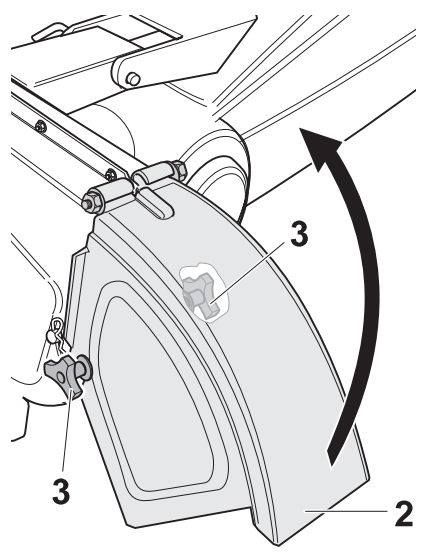
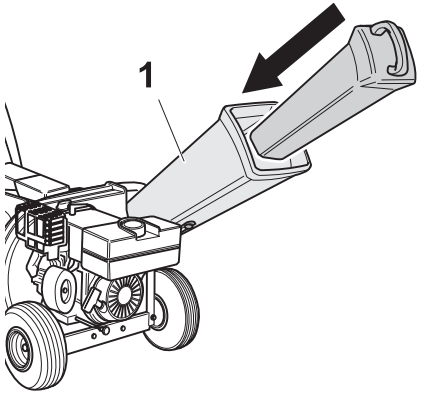
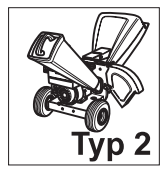
5



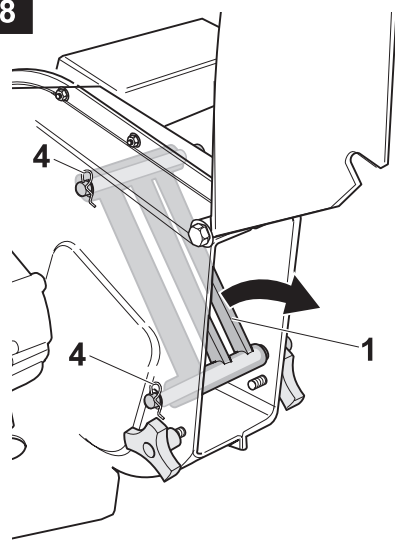
6



7



8





English



Français



Deutsch



Nederlands



Italiano



Español



Svenska



Dansk



Norsk



Suomi

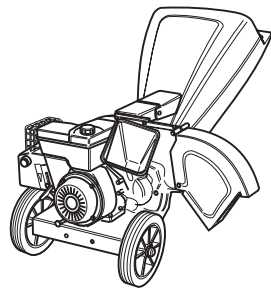


Português

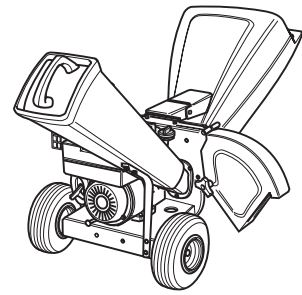


Ελληνικά

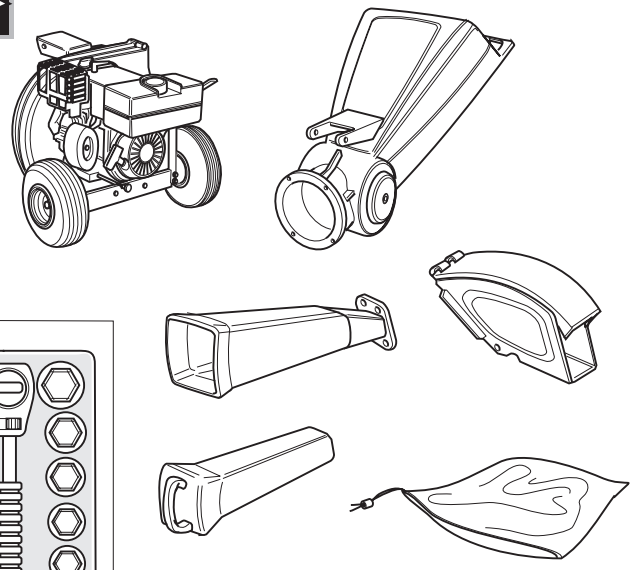
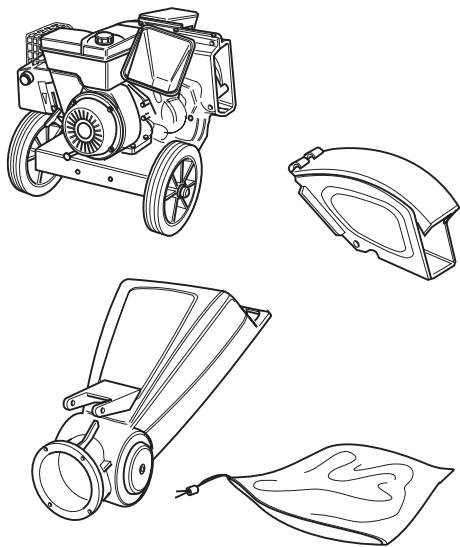




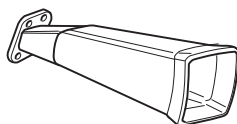
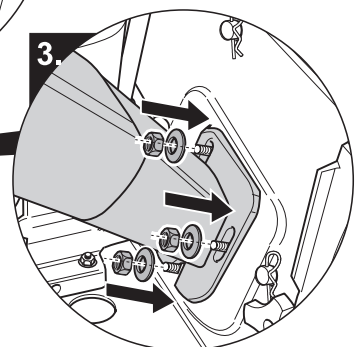
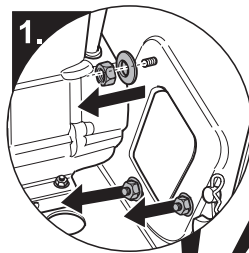
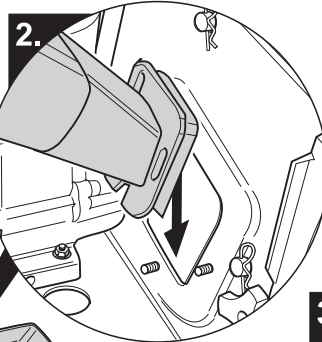
Typ 1

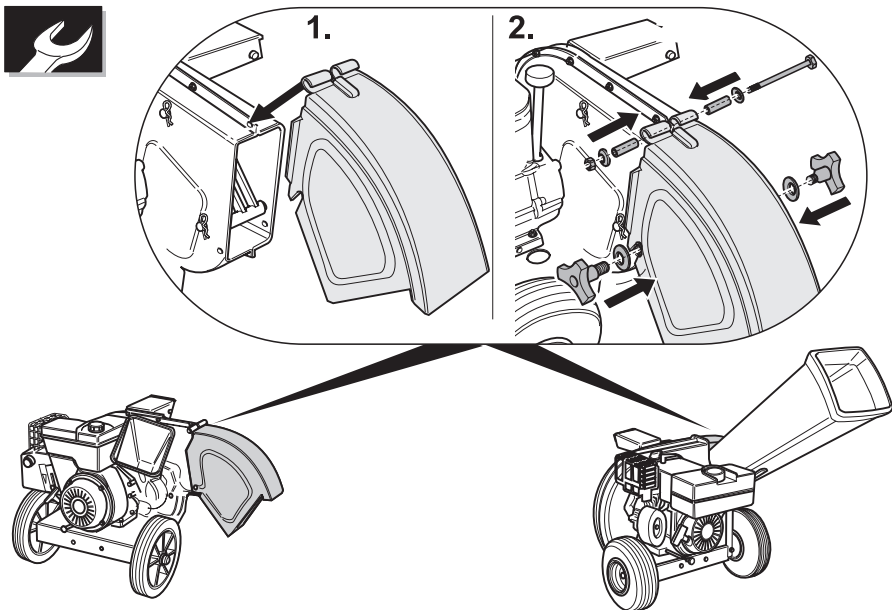
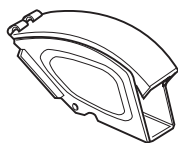
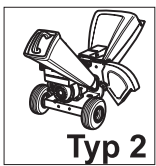
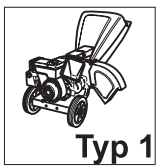
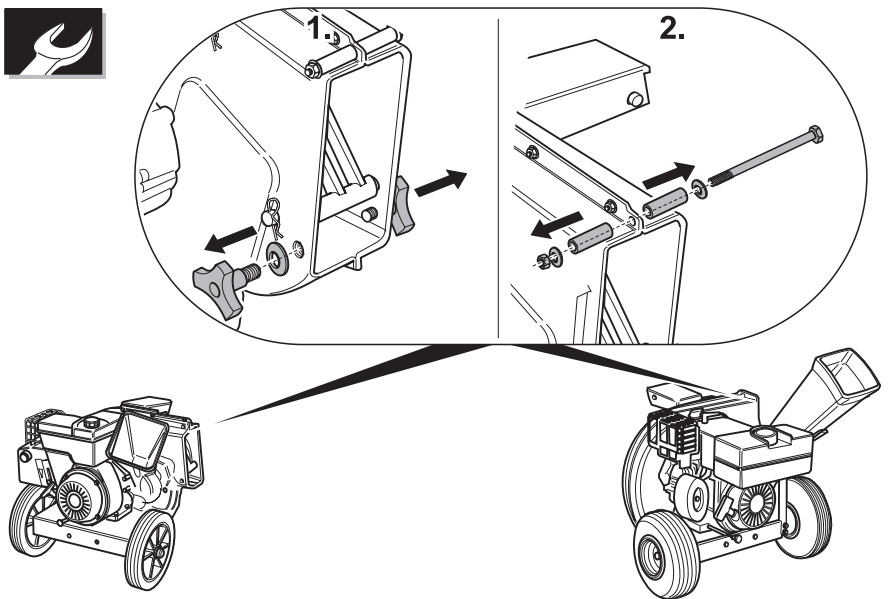
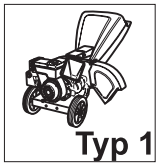
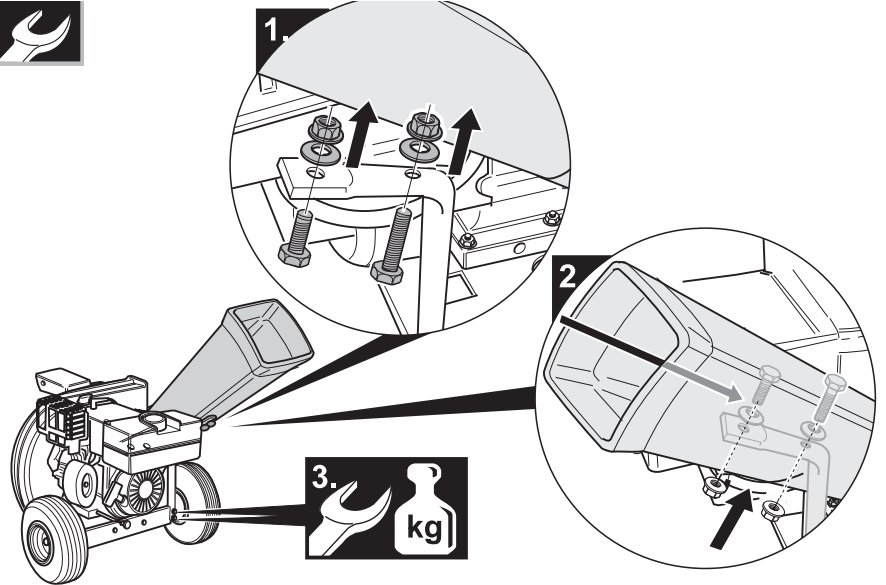


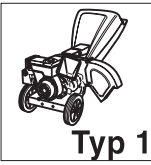
Typ 2



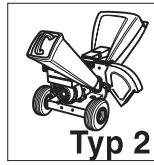
Typ 2



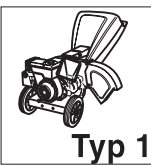
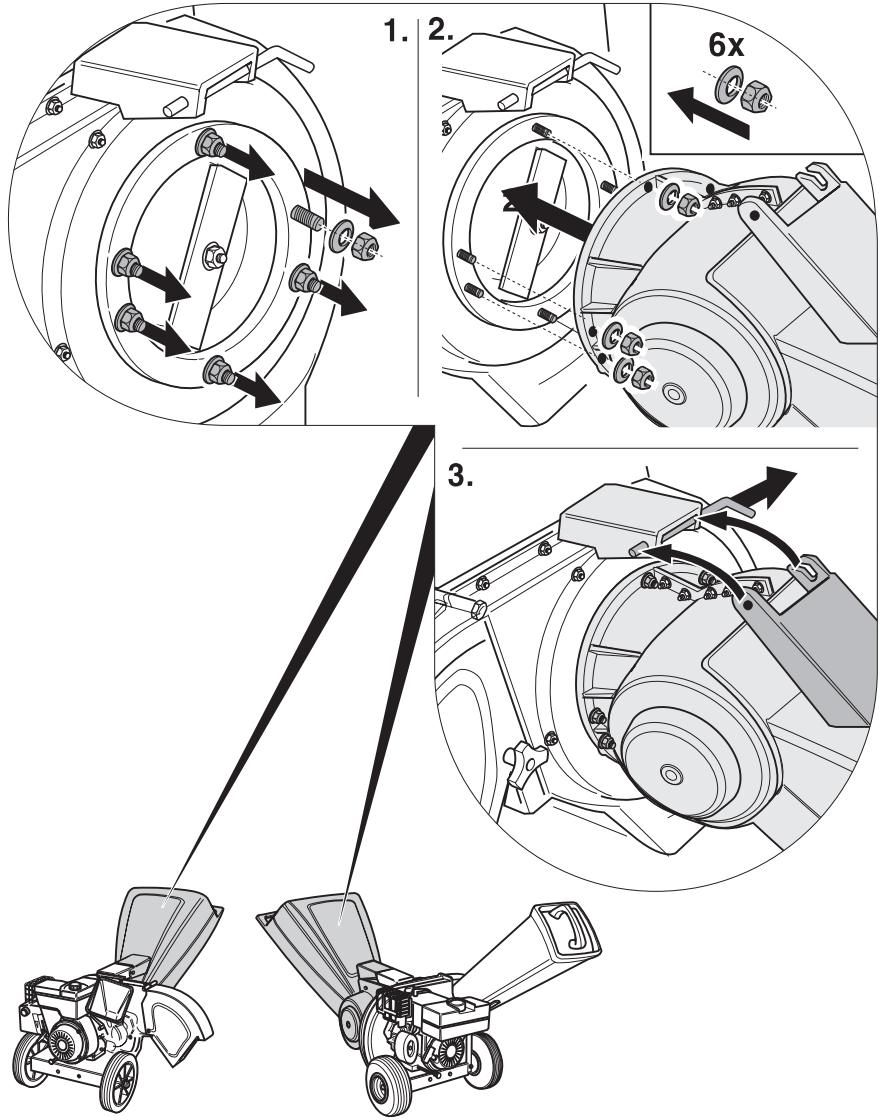
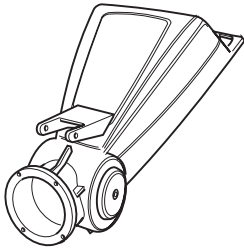




Typ 1



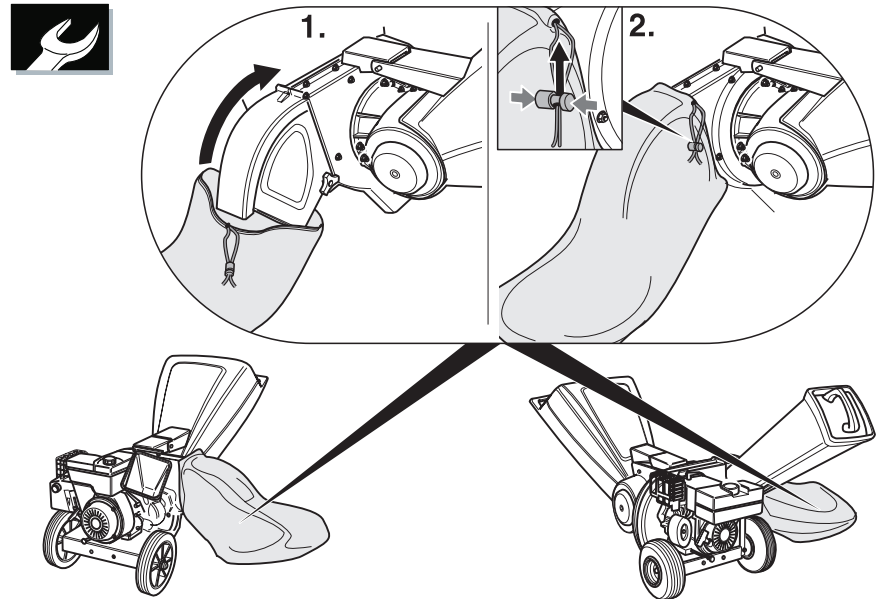
Typ 2



Typ 1



Typ 2



MTD Products Aktiengesellschaft

Industriestraße 23

D-66129 Saarbrücken



Germany

 ++ 49-6 80 57 90 •  ++ 49-6 80 57 94 42

AT

MTD Handelsgesellschaft mbH



Welser Straße 122
4614 Marchtrenk

 07 24 26 05 55
 07 24 26 05 54

DA

MTD Denmark ApS


Messingvej 30 A
8900 Randers

 87 11 91 00
 87 11 96 00

HU

MTD Hungária Kft



Dózsa György út 1
8248 Nemesvámos

 06 88 51 55 00
 06 88 50 55 20

BE

A. Verbeke NV



Industriepark Nord
Tavernierlaan 1
8700 Tielt

 0 51 40 24 41
 0 51 40 37 75

FR

MTD International France



B.P. 453 Saint-Etienne du
Rouvray
76806 Cedex

 02 32 91 94 32
 02 32 91 94 36

SV

MTD Trädgårdsmaskiner



Sätunavägen 3
52141 Falköping

 0 51 51 71 00
 0 51 57 11 41 4

DE

MTD Motorgeräte GmbH



Industriestraße 9-11
73054 Eislingen / Fils

 0 71 61 85 05 0
 0 71 61 85 05 70

EN

E.P.Barrus LTD



Launton Road
OX6 0UR Bicester, Oxfordshire

 0 18 69 36 36 36
 0 18 69 36 36 20

CH

MTD Schweiz AG



Allmendstraße 14
5612 Villmergen

 05 66 18 46 00
 05 66 18 46 09

PL

MTD Poland sp. z o.o.

UL. Ogrodnicza 1
84-252 Orle

 058 57 20 701
 058 57 20 699

FONTOS!

Írja be a gépe minden a típustáblán található adatát a következő mezőbe.

A típustábla a motor közelében található.

Ezek az adatok nagyon fontosak a pótalkatrészek rendelésekor az azonosítás miatt és az ügyfélszolgálat számára.

Ebben a kézikönyvben a lent említett modellek azonosítása érdekében sorozatszámra hivatkozunk. A készüléke sorozatszámát a következő példa alapján tudja megállapítani:

Pl. 24A sz. modell – **463 B 678** = 463 modellsorozat



1.típus



2.típus

Környezetünkért**Figyelem!**

Motorolaj veszélyezteti a környezetet.

Adja le az olajcsere során összegyűlt fáradt olajt fáradtolaj-gyűjtőhelyen vagy egy ártalmatlanítással foglalkozó vállalkozásnak.

Az Ön biztonságáért

Olvassa át alaposan az első használat előtt ezt az útmutatót, és cselekedjen e szerint. Tartson be üzemeltetés közben minden biztonsági utasítást.

Bizonyosodjon meg arról,

- hogy Ön minden utasítást ismer,
- hogy a készülék minden felhasználója tájékozott az utasításokról, és megértette őket.

16 éven aluli személyek nem üzemeltethetik a készüléket.

Jelzések magyarázata

A készüléke különböző pontjain biztonsági- és figyelmeztető utasítások találhatók, melyeket jelzésekkel (piktogramokkal) ábrázoltunk. A jelzések a következő jelentéssel bírnak:



FIGYELEM – tartsa be a biztonsági- és figyelmeztető utasításokat.



Olvassa el a használati útmutatót.



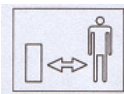
Sérülésveszély forgó alkatrészek miatt, tartsa távol kezét és lábát a forgó alkatrészekről.



Sérülésveszély – ne tartózkodjon a kifúvócső közelében.



Sérülésveszély – viseljen szemvédőt.



Személyek, különösen gyerekek, vagy állatok nem tartózkodhatnak a munkaterületen.



Tűzveszély – tartsa tisztán a motort száraz fűtől vagy lombtól.



Sérülésveszély – A készüléken végzett minden munka előtt

- Állítsa le a motort,
- Várja meg, míg minden mozgó alkatrész teljesen leáll,
- Vegye le a gyújtógyertya pipát a motorról, hogy a motor véletlen indítása lehetetlen legyen.



Sérülésveszély – viseljen kesztyűt.

Biztonsági előírások**Gyerekek**

Tragikus balesetek történhetnek, ha a kezelő nem figyel gyerekek jelenlétére. A gyerekek gyakran kedveli a motorhajtott gépeket.

Soha ne induljon ki abból, hogy a gyerekek pontosan ugyanazon a helyen maradnak, ahol utoljára látták őket.

Soha ne engedje meg a gyerekeknek ennek a készüléknek a használatát.

- Bizonyosodjon meg róla, hogy minden burkolat, csatlakozó elem, csavar és anya fel van szerelve és meg van húzva, mielőtt megkezdene a munkát.
- Minden biztonsági berendezésnek mindig teljes mértékben és kifogástalan állapotban meg kell lennie.
- Nem változtathat a biztonsági berendezéseken.
- A készüléket csak a gyártó által előírt és leszállított műszaki állapotban használja.



Biztonsági berendezések

1 kép

1 Szóróív (deflektor)

A szóróív védi Önt az összedarabolt, és a kivetődő anyag okozta sérülésektől. A készülék csak felszerelt szóróívvvel (deflektorral) működtethető.

2 és 3 Töltőtölcsér

Alakjánál ill. a készülék magasságához viszonyított mélységénél fogva a töltőtölcsér megakadályozza, hogy akaratlanul hozzáérjen az aprító szerszámhoz. A készülék csak felszerelt 2-es és 3-as töltőtölcsérral üzemeltethető.

Védőrácsok a szórócsőben

A védőrács megakadályozza, hogy belenyúljon a szórócsőbe. A készülék csak felszerelt védőráccsal üzemeltethető.

A készüléken végzett minden munka előtt

A készüléken végzett minden munka előtt

- Állítsa le a motort,
- Várja meg, míg minden mozgó alkatrész teljesen leáll,
- Vegye le a gyújtógyertya pipát a motorról, hogy a motor véletlen indítása lehetetlen legyen.

Tankoláskor

- Benzin és más üzemanyagok használatakor óvatosan járjon el. Ezek gyúlékonyak és az általuk képződő gázok robbanásveszélyesek.
- Tárolja az üzemanyagot előírászerű tartályokban, szikraképződéstől és hőszugárzástól mentes helyiségekben, ahol gyerekek nem férhetnek hozzá.

- Soha ne tankolja meg a készüléket zárt épületekben, járó vagy forró motor esetén. Töröljön le minden üzemanyagmaradványt az indítás előtt, ill. várjon, míg a benzingőzök elpárologtak.
- A tankolást kivéve a benzintartályt mindig erősen le kell zárni a tanksapkával. Tilos a nyílt láng használata, dohányzás, szikraképződés az üzemanyagok használata közben. A megsérült benzintartályt és tanksapka-zárat ki kell cserélni.

Használat közben

- Tartsa távol a személyeket, különösen gyerekeket és háziállatokat a készülék felhasználási területétől.
- Soha ne hagyja a készüléket járó motorral felügyelet nélkül.
- A gyártó a készülék üzemeltetése közben a következők viselését ajánlja:
 - Védőszemüveg vagy egy más alkalmas szemvédő
 - Hallásvédő
 - Fejvédő
 - Kesztyű
 - Zárt cipő
- Ne viseljen laza, nem testhezálló ruházatot, amely a gépbe akadhat.
- A tűzveszély elkerülése érdekében tisztítsa meg a motort és a kipufogót fűtől, levelektől vagy kifolyó benzintől és olajtól.
- A megmunkált anyag legyen mentes kövektől, játékszerektől, drótoktól, stb., melyeket a komposztáló elkaphat és kiszórhat. Az észrevétlenül maradt tárgyak így akaratlanul bármely irányba szóródhatnak, és a kezelőt vagy a körülötte állókat eltalálhatják.
- Ne juttasson a tölcésérekbe olyan anyagokat, melyek a komposztálót elzárhatják, pl. nagyobb fadarabokat, üvegeket, fémdarabokat, stb.

Amennyiben idegen testre gyanakszik a komposztálóban, vagy szokatlan rezgések lépnek fel, kapcsolja ki a gépet és húzza le a gyújtógyertya pipát a gyújtógyertyáról.

- Soha ne járassa a motort zárt térben.
Mérgezésveszély!
- Soha ne tegye a kezét, lábát, arcát vagy ruházatát a készülék anyag-adagolótölcsérének, a szóróívnek vagy a forgó alkatrészek közelébe.
- Csak nappali fénynél vagy elegendő mesterséges megvilágításnál dolgozzon.
- A gyújtózsákról és tartozékairól üzemen kívül távolítsa el a lerakódásokat.
- A komposztáló használata csak akkor megengedett, ha a szóróív (deflektor) felszerelése előírászerűen megtörtént, így kerülhető el, hogy anyagot szórjon ki. Kerülje el a komposztáló aprítanivaló anyaggal történő feltöltését
 - tűzveszély, vágóeszköz eltömődésének veszélye.
- Ne engedje a felaprított anyag felgyülemlését a szórónyílásnál.
- Ne ürítse ki a gyújtózsákot, ha jár a motor.
- Ha nem használja a készüléket, állítsa le a motort.
- A szétforgácsolt fa veszélyes lehet. Abban az esetben, ha pl. egy segítőtárs a készülékbe fát tölt, biztosra kell venni, hogy nem tartózkodik a veszélyzónában a készülék üzemeltetése közben. Minél több személy tartózkodik a készülék körül, annál nagyobb a balesetveszély.
- Kesztyű használatakor arra kell figyelni, hogy szorosan simulnak a kézhez és nincs rajtuk lelógó rész vagy madzag.
- Mindig viseljen fejvédőt, annak megakadályozása érdekében, hogy haj akadjon a mechanizmusba.

- Soha ne használja a készüléket csúszós, nedves, laza vagy jeges talajon. A balesetek elkerülése érdekében nélkülözhetetlen a biztonságos állás.
- A készüléket csak sima talajon használja, lejtőn ne. A készülék felborulása vagy a kezelő elcsúszása balesetveszélyes.
- A kerekeket mindig jól kell rögzíteni, nehogy üzemeltetés közben „vándoroljon” a készülék.
- Ha ezt a készüléket üzemelteti, nem állhat sem alkoholos, sem gyógyszeres befolyásoltág alatt.

A leállítás után

Tűzveszély – Hagyja lehűlni a motort, mielőtt a gépet zárt helyiségbe teszi.

A szállítás során

- A készüléket csak kikapcsolt motorral szállítsa.
- A készüléken személyek nem szállíthatók.

Szerviz

- Csak a gyártó által engedélyezett tartozékokat és eredeti pótalkatrészeket használjon.
- A javítást és karbantartást csak szakképzett személyzet végezheti el.

A gép helyes használata

- Ez a gép kisebb fatörmelék és lomb komposztálására használható, az útmutatóban megadott leírások és biztonsági utasítások szerint.
- Minden, ezen, túlmenő felhasználás nem rendeltetésszerű használatnak minősül. A kezelő felelős minden kárért, amely harmadik személynek okoz, vagy annak tulajdonában keletkezik.
- A gépen elvégzett önhatalmú változtatások a gyártó jóállását zárják ki az ebből eredő károkért.

Az üzembevitel előtt

Ez a használati útmutató a komposztálók különböző modelljeire vonatkozik. Az ábrázolt készülékek kis mértékben eltérhetnek a felhasználónál található készüléktől. Csak azok az utasításokat kövesse, melyek a meglévő készülékére vonatkoznak. Az összeszerelés után benzint kell tankolni, és az olajsintet kell ellenőrizni ill. feltölteni – a különálló, a motorral együtt szállított kézikönyv leírása alapján.

Kicsomagolás

Vágja fel a dobozt, vegye ki a különálló részeket, majd gurítsa ki a komposztálót a dobozból. Szerelje össze a készüléket az útmutató végén leírtak alapján. Az összeszerelés után ellenőrizze, és adott esetben húzza meg az összes csavart és anyát. Bizonyosodjon meg az összeszerelés előtt arról, hogy a gyújtógyertya pipa le van húzva, és a gyújtógyertyától távol található.

Kezelés

Kezelés elemek

2 kép

CHOKE (1) – kivitelezésenként arra használják, hogy a karburátor benzinkeverékét sűrítse, ha Ön hideg motort indít.

INDÍTÓKAR (2) - a motor kézi indítására szolgál.

GÁZSZABÁLYZÓ KAR (3) – kivitelezésenként, szabályozza a motor fordulatszámát és leállítja a motort.

Gázsabályzó kar nélküli készülékek esetében a motor fordulatszámának beállítása automatikusan történik.

PRIMER (4)

– kivitelezésenként, arra használják, hogy a karburátor benzinkeverékét sűrítse, ha Ön hideg motort indít.


Az indítás előtt

Állítsa a készüléket szilárd, vízszintes talajra. Végezze el a motor karbantartását a különálló motorra vonatkozó kézikönyv szerint (benzin- és olajsint ellenőrzése). Gondoskodjon a tankban elegendő benzinnel, hogy a készülék üzemeltetés közben ne álljon le a benzin hiánya miatt. A készülékből távolítsa el a felaprított anyagot, mielőtt ismét indítaná.

A motor indítása

2 kép

A mindenkor modell motorjának indításához részletes utasításokat a különálló, motorra vonatkozó kézikönyvben talál. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kezelőn kívül senki sem tartózkodik a készülék közelében.

Állítsa a gázsabályzó kar (3) a „” állásba.

Készülékek Choke karral

- Állítsa a Choke-t (1) a „CHOKE” pozícióba (nem üzemleleg motor esetében).


Készülékek Choke kar nélkül

- Nyomja meg háromszor erőteljesen a primert (4) (üzemleleg motor esetében nem szükséges).

Fogja meg az indítókart (2) és lassan húzza ki a kötelet, amíg a kompresszornyomást el nem éri (a kötel ezen a helyen nehezebben húzható). Lassan engedje vissza a kötelet.

Húzza ki a kötelet egyenesen erőteljesen és gyorsan. Tartsa az indítókart erősen a kezében. Lassan engedje vissza a kötelet. Az indítókár nem csattanhat vissza a starterhez.

Ismételje ezt, amíg a motor elindul. Ha a motor beindult, állítsa a choke-t (csak choke karral rendelkező készülékek esetében) középre a „CHOKE” és „OFF” közé.

Állítsa a gázsabályzó kart néhány percre „” állásba, hogy a motort felmelegítse.

Állítsa a choke-t (csak choke karral rendelkező készülékek esetében) „OFF” vagy „RUN” pozícióba, ha a motor meleg. Állítsa a gázszabályzó kart a kívánt pozícióba.
Tanács: optimális munkát a „☞” pozícióban végezhet.

A motor leállítása

Mielőtt a motort leállítaná (kivételek vésszituációkban), a már betöltött anyagot először aprítsa össze.

Állítsa a gázszabályzó kart (3) „OFF/Stop” állásba.

Húzza le a gyújtógyertya pipát a gyújtógyertyáról, és fektesse le távol a gyújtógyertyától.

A komposztáló felhasználása



Veszély!

A komposztáló gyors sebességgel szórja ki az anyagot. Tartsa magát távol a szóróívtől. A gyűjtőzsák cseréjét és a felaprított anyag eltávolítását csak kikapcsolt készülék és lehúzott gyújtógyertya mellett végezze el. Viseljen védőszemüveget, hallásvédőt és kesztyűt, ha a készüléket használja.

Töltőtölcsér apróanyaghoz

3 kép

1cm átmérőjűlevelek és kis ágak helyezhetők a tölcserbe / lombgyűjtő (2). Amennyiben szükséges, tolja meg az anyagot egy bottal – **soha ne a kezével.**



Veszély!

Ne tegyen 1 cm-nél vastagabb anyagot a tölcserbe (2). Sérülések vagy a készülék károsodása léphet fel. Használja a vágószerzámot (4. ábra) az erősebb anyag esetében.

Töltőtölcsér nagyobb anyaghoz

4 kép

Az 1 típusnál max. 5 cm, a 2. típusnál max. 7 cm átmérőjű nagyobb anyag felaprítható a vágószerzámmal. Az anyag behelyezése a töltőtölcséren (1) keresztül történik.

Kerülje el, hogy keményfa kerüljön a vágószerzámra, csak friss fa (puhafa) vágható össze vele.



Veszély!

Ne próbáljon más anyagot összeaprítani, mint ami fel van sorolva. A következmények sérülések vagy a készülék károsodása lehet.

Lombgyűjtő leeresztése

5 kép

A lombgyűjtő leeresztése a következőképp történik, fenn megfogjuk, kissé megemeljük, a kioldórudat (1) kihúzzuk, a gyűjtőt leengedjük és a kioldórudat elengedjük.



Figyelem!

Bizonyosodjon meg arról, hogy a vágószerzám üzemeltetése közben a lombgyűjtő a felső pozícióban helyezkedik el.

Gyűjtőzsák (opcionális)

6 kép

A gyűjtőzsák a komposztanyag összegyűjtésére szolgál. (Összeszerelés lásd szerelési ábrák az útmutató végén)

Betolóék (opcionális)

7 kép

A betolóék a komposztanyag a 2. típusnál a töltőtölcsérbe (1) történő betolásra szolgál.

Beállítások



Veszély!

Mielőtt beállítási munkákat végezne el, állítsa le a motort és húzza le a gyújtáskábelt.

Karbantartás és tisztítás



Veszély!

Sérülésveszély akaratlanul beindított motor által.

Minden karbantartási és tisztítási munkát megkezdése előtt

- Állítsa le a motort,
- Várja meg, míg minden mozgó alkatrész teljesen leáll,
- Vegye le a gyújtógyertya pipát a motorról, hogy a motor véletlen indítása lehetetlen legyen.

Olajozás

Olajozza meg negyedévente könnyűolajjal a szóróív és a töltőtölcsér forgópontjait.

Hibakeresés

A hibakereséssel kapcsolatos közelebbi információkat a kézikönyv végén talál.

Motor

Rendszeresen tisztítsa meg a motort egy ronggyal vagy egy kefével. Tartsa tisztán a hűtőrendszert (a kompresszortok területén), hogy biztosítva legyen az akadálytalan levegőáramlás, mely elengedhetetlen a motor jó teljesítményéhez és hosszú élettartamához. Bizonyosodjon meg arról, hogy szennyeződések és égéstermékeket a kipufogódob környékéről eltávolították.

A motor karbantartásával kapcsolatos további utasításokat a különálló, motorra vonatkozó kézikönyvben talál.

Kerékabroncsok

Tartsa be, és többször ellenőrizze a gumigyártó által ajánlott nyomást (kb. 0,8 bar). (Csak a légtömölős kerékabronccsal ellátott modellekre vonatkozik.)

Bizonyosodjon meg a kerékpántra történő felhúzás előtt arról, hogy a kerékpánt tiszta és rozsdamentes.

Tisztítás

A készülék járó motornál kitisztítható folyóvízzel, melyet a tölcserén és a töltőtölcserén keresztül juttatunk be. Tisztítás előtt távolítsa el a gyűjtőzsákokat. A tisztítás után hagyja alaposan megszáradni.

A gyűjtőzsák időről időre kitisztítható vízzel. A szárítás során kerülje el a hőséget és a napot.

Az ütökés-védőrács eltávolítása

 kép

Ha a kiürítő terület eltömődött, távolítsa el az ütökés- védőrácsot (1), és tisztítsa meg a terület a következőképp:

- Állítsa le a motort, várja meg, míg minden mozgó alkatrész teljesen leáll, vegye le a gyújtógyertya pipát, mielőtt a szóróívet megtisztítaná.

- Lazítsa meg mindkét csavart (3) a szóróív (2) minden oldalán. Emelje le a szóróívet.
- Távolítsa el a biztosító szeget (4) a kengyelcsapszegekből, és húzza ki a kengyelcsapszegeket. Emelje ki az ütökés-védőrácsot (1) a tokból.
- Tisztítsa meg a védőrácsot (1) lekaparással, vagy vízzel, történő lemosással. Majd helyezze be újra a lemezt a lekerekített oldalával lefelé.
- Összeszerelés fordított sorrendben.

Aprító-, vágó- és ütökések

Az aprító-, vágó- és ütökések élesítését vagy cseréjét csak egy feljogosított szakszerviz végezheti.

Leállítás

Pl. a szezon után, vagy ha a készüléket egy hónapnál tovább nem használják:

- Tisztítsa meg a készüléket és a gyűjtőzsákokat.
- Kenjen be minden olajozási pontot.
- A rozsdától való védelem érdekében minden részt töröljön át egy beolajozott ronggyal (nem gyantaolaj) vagy fújjon be olajspray-vel.
- Állítsa le a motort, és tárolja a motorra vonatkozó kézikönyvben leírtak szerint.
- Állítsa le a készüléket egy védett helyen és rögzítse, nehogy elguruljon.

Garancia

Minden országban a társaságunk, vagy importőr által kiadott garancia-rendelkezések érvényesek. A gépen keletkezett meghibásodásokat ingyenesen megjavítjuk a garanciavállalás keretein belül, amennyiben annak oka anyag- vagy gyártási hiba.

Garanciális esetben forduljon az eladó partnerhez vagy a legközelebbi lerakathoz.

Segítség zavar esetén

Probléma	Lehetséges ok(ok)	Megoldás
Motor nem indul	Üres az üzemanyag-tartály vagy fáradt az üzemanyag.	Töltse fel a tankot tiszta, friss üzemanyaggal.
	Choke-t ill. primert a hideg indításkor nem működtette.	Lásd „Motor indítása” fejezet.
	Gyújtókábel nincs csatlakoztatva.	Gyújtókábelt csatlakoztassa a gyújtógyertyához.
	Gyújtógyertya meghibásodott.	Tisztítsa meg, állítsa be az elektródatávolságot vagy cserélje ki.
A teljesítmény csökkenése	Üzemanyag-vezeték eltömődött.	Tisztítsa meg az üzemanyag-vezetékét.
	Gyújtókábel laza.	Csatlakoztassa és húzza meg a gyújtókábelt.
Üzemeltetés rendszertelen	A készülék CHOKE vagy START pozícióban megy.	Állítsa a CHOKE-t „OFF”-ra.
	Az üzemanyag-vezeték eltömődött vagy fáradt az üzemanyag.	Tisztítsa meg az üzemanyag-vezetékét; töltse fel a tankot tiszta, friss benzinnel.
	Víz vagy szennyeződés az üzemanyag-berendezésben.	Szorítsa le az üzemanyag-vezetékét a karburátornál, hogy ki tudja üríteni az üzemanyag-tartályt. Töltse fel friss üzemanyaggal.
	Karburátor elállítása.	Forduljon a feljogosított ügyfélszolgálati szervizhez.
	Légszűrő szennyezett.	Légszűrő tisztítása.

Probléma	Lehetséges ok(ok)	Megoldás
Motor túl forró lesz.	Karburátor nincs rendesen beállítva.	Forduljon a feljogosított ügyfélszolgálati szervizhez.
	Motorolaj-szint túl alacsony	Töltsön megfelelő olajt a motorházba.
Túl erős rezgés	Laza alkatrészek vagy meghibásodott aprító szerszám.	Állítsa le rögtön a motort és húzza le a gyújtókábelt. Húzzon meg minden csavart és anyát. Végezzen el minden szükséges javítást. Amennyiben a rezgés mégis folytatódik, a feljogosított ügyfélszolgálati szerviz végezze el a készülék karbantartását.
A készülék nem szór ki anyagot	A kiszóró-nyílás eltömődött.	Állítsa le rögtön a motort és húzza le a gyújtókábelt. Tisztítsa meg belül az ütőfejburkolatot és a fúvóházat. Lásd „Karbantartás és tisztítás” fejezet ebben a kézikönyvben.
	Idegen test megakadt az aprító szerszámában.	Állítsa le rögtön a motort és húzza le a gyújtókábelt. Távolítsa el a megakadt idegen testet.
	Gyűjtőzsák tele van.	Ürítse ki a gyűjtőzsákot.
Kiszórási sebesség rohamosan csökken, vagy a kiszórt anyag összetétele változik	Aprítókések tompák.	Végeztesse el az aprítókések élesítését vagy cseréjét egy feljogosított ügyfélszolgálati szerviz által.

Megjegyzés:

A javításokat, kivétel a fent megnevezett kisebb beállításokat, a legközelebbi feljogosított ügyfélszolgálati szerviznek kell elvégeznie.

Végeztesse el a szezon végén a készülék karbantartását és ellenőrzését egy szakszerviz által.